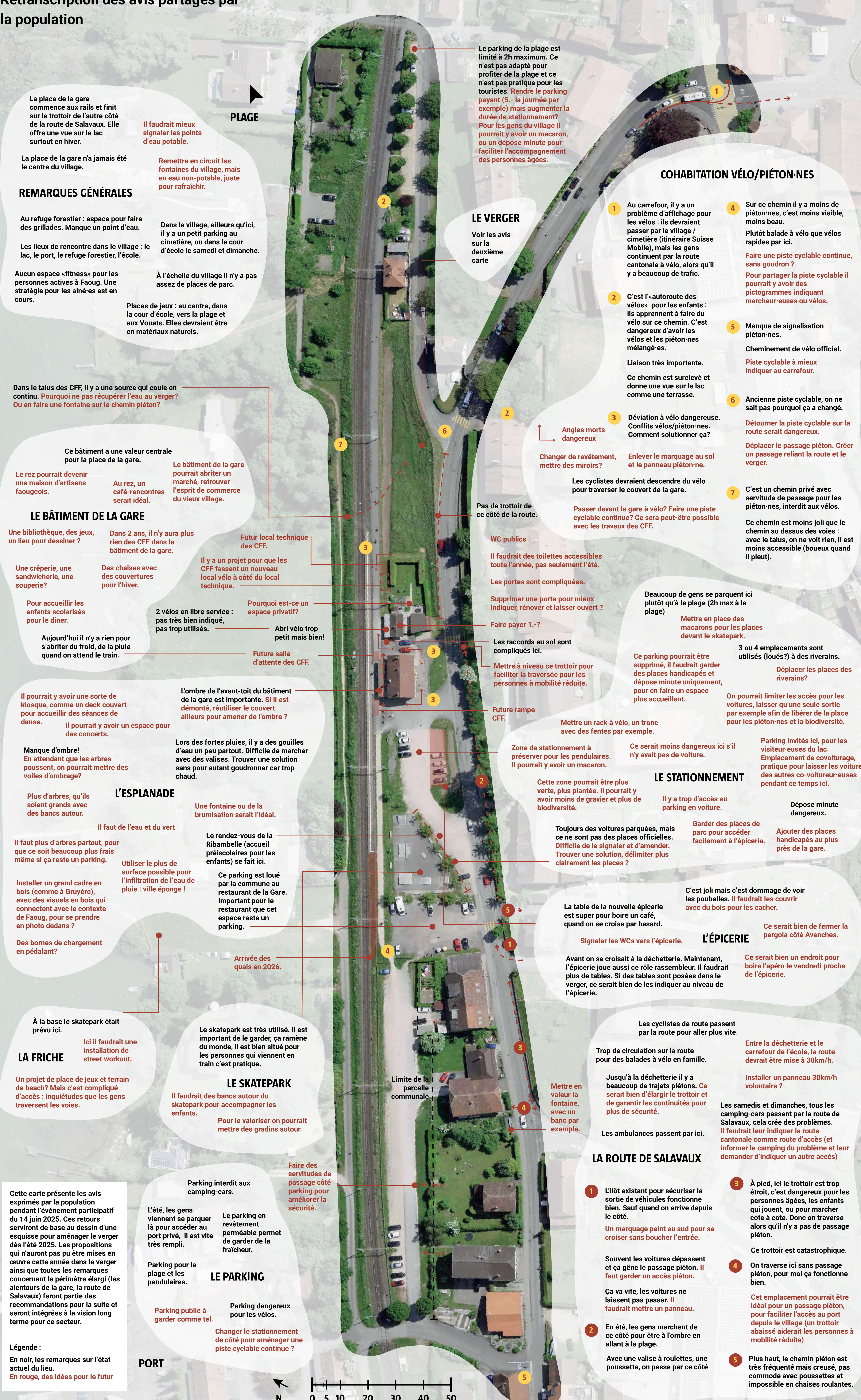


PLACE DE LA GARE ET ALENTOURS

Retranscription des avis partagés par la population



PLACE

La place de la gare commence aux rails et finit sur le trottoir de l'autre côté de la route de Salavaux. Elle offre une vue sur le lac surtout en hiver.

Il faudrait mieux signaler les points d'eau potable.

Remettre en circuit les fontaines du village, mais en eau non-potable, juste pour rafraîchir.

La place de la gare n'a jamais été le centre du village.

REMARQUES GÉNÉRALES

Au refuge forestier : espace pour faire des grillades. Manque un point d'eau.

Dans le village, ailleurs qu'ici, il y a un petit parking au cimetière, ou dans la cour d'école le samedi et dimanche.

Les lieux de rencontre dans le village : le lac, le port, le refuge forestier, l'école.

Aucun espace «fitness» pour les personnes actives à Faoug. Une stratégie pour les ainé-es est en cours.

Places de jeux : au centre, dans la cour d'école, vers la plage et aux Vouats. Elles devraient être en matériaux naturels.

Dans le talus des CFF, il y a une source qui coule en continu. Pourquoi ne pas récupérer l'eau au verger? Ou en faire une fontaine sur le chemin piéton?

Ce bâtiment a une valeur centrale pour la place de la gare.

Le rez pourrait devenir une maison d'artisans faougeois.

Au rez, un café-rencontres serait idéal.

Le bâtiment de la gare pourrait abriter un marché, retrouver l'esprit de commerce du vieux village.

LE BÂTIMENT DE LA GARE

Une bibliothèque, des jeux, un lieu pour dessiner ?

Dans 2 ans, il n'y aura plus rien des CFF dans le bâtiment de la gare.

Une crêperie, une sandwicherie, une souperie?

Des chaises avec des couvertures pour l'hiver.

Pour accueillir les enfants scolarisés pour le dîner.

2 vélos en libre service : pas très bien indiqué, pas trop utilisés.

Pourquoi est-ce un espace privatif?

Aujourd'hui il n'y a rien pour s'abriter du froid, de la pluie quand on attend le train.

Abri vélo trop petit mais bien!

Futur local technique des CFF.

Il y a un projet pour que les CFF fassent un nouveau local vélo à côté du local technique.

Futur salle d'attente des CFF.

Il pourrait y avoir une sorte de kiosque, comme un deck couvert pour accueillir des séances de danse.

Il pourrait y avoir un espace pour des concerts.

Manque d'ombre!

En attendant que les arbres poussent, on pourrait mettre des voiles d'ombrage?

Plus d'arbres, qu'ils soient grands avec des bancs autour.

L'ESPLANADE

Il faut de l'eau et du vert.

Il faut plus d'arbres partout, pour que ce soit beaucoup plus frais même si ça reste un parking.

Installer un grand cadre en bois (comme à Gruyère), avec des visuels en bois qui connectent avec le contexte de Faoug, pour se prendre en photo dedans ?

Des bornes de chargement en pédalant?

L'ombre de l'avant-toit du bâtiment de la gare est importante. Si il est démonté, réutiliser le couvert ailleurs pour amener de l'ombre ?

Lors des fortes pluies, il y a des gouilles d'eau un peu partout. Difficile de marcher avec des valises. Trouver une solution sans pour autant goudronner car trop chaud.

Une fontaine ou de la brumisation serait l'idéal.

Le rendez-vous de la Ribambelle (accueil préscolaires pour les enfants) se fait ici.

Ce parking est loué par la commune au restaurant de la Gare. Important pour le restaurant que cet espace reste un parking.

Arrivée des quais en 2026.

À la base le skatepark était prévu ici.

Ici il faudrait une installation de street workout.

LA FRICHE

Un projet de place de jeux et terrain de beach? Mais c'est compliqué d'accès : inquiétudes que les gens traversent les voies.

Le skatepark est très utilisé. Il est important de le garder, ça ramène du monde, il est bien situé pour les personnes qui viennent en train c'est pratique.

LE SKATEPARK

Il faudrait des bancs autour du skatepark pour accompagner les enfants.

Pour le valoriser on pourrait mettre des gradins autour.

Cette carte présente les avis exprimés par la population pendant l'événement participatif du 14 juin 2025. Ces retours serviront de base au dessin d'une esquisse pour aménager le verger dès l'été 2025. Les propositions qui n'auront pas pu être mises en œuvre cette année dans le verger ainsi que toutes les remarques concernant le périmètre élargi (les alentours de la gare, la route de Salavaux) feront partie des recommandations pour la suite et seront intégrées à la vision long terme pour ce secteur.

Légende :

En noir, les remarques sur l'état actuel du lieu.

En rouge, des idées pour le futur

Parking interdit aux camping-cars.

L'été, les gens viennent se parquer là pour accéder au port privé, il est vite très rempli.

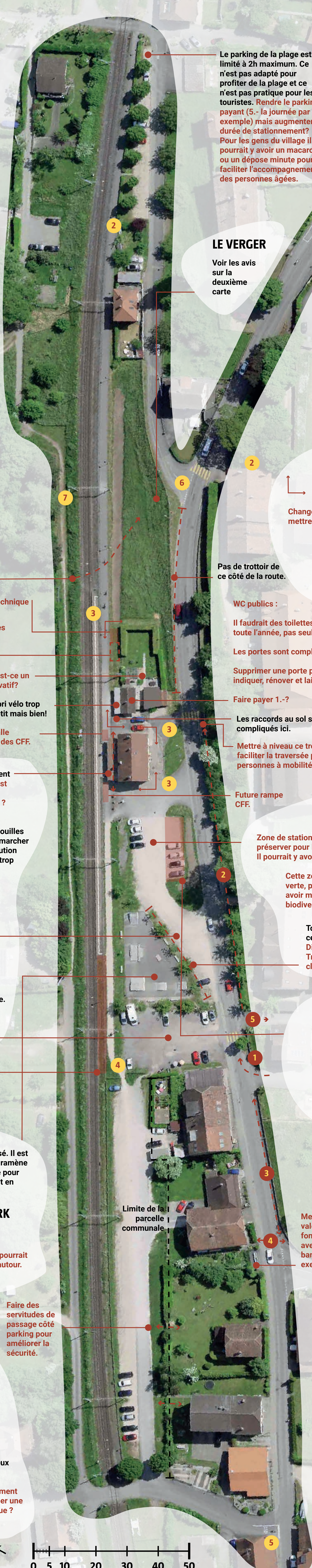
Parking pour la plage et les pendulaires.

Parking public à garder comme tel.

Parking dangereux pour les vélos.

Changer le stationnement de côté pour aménager une piste cyclable continue ?

LE PARKING



Le parking de la plage est limité à 2h maximum. Ce n'est pas adapté pour profiter de la plage et ce n'est pas pratique pour les touristes. Rendre le parking payant (5.- la journée par exemple) mais augmenter la durée de stationnement? Pour les gens du village il pourrait y avoir un macaron, ou un dépose minute pour faciliter l'accompagnement des personnes âgées.

LE VERGER

Voir les avis sur la deuxième carte

COHABITATION VÉLO/PIÉTON-NES

1 Au carrefour, il y a un problème d'affichage pour les vélos : ils devraient passer par le village / cimetière (itinéraire Suisse Mobile), mais les gens continuent par la route cantonale à vélo, alors qu'il y a beaucoup de trafic.

2 C'est l'«autoroute des vélos» pour les enfants : ils apprennent à faire du vélo sur ce chemin. C'est dangereux d'avoir les vélos et les piéton-nes mélangé-es.

Liaison très importante.

Ce chemin est surelevé et donne une vue sur le lac comme une terrasse.

3 Déviation à vélo dangereuse. Conflits vélos/piéton-nes. Comment solutionner ça?

Angles morts dangereux

Changer de revêtement, mettre des miroirs?

Enlever le marquage au sol et le panneau piéton-ne.

Les cyclistes devraient descendre du vélo pour traverser le couvert de la gare.

Passer devant la gare à vélo? Faire une piste cyclable continue? Ce sera peut-être possible avec les travaux des CFF.

4 Sur ce chemin il y a moins de piéton-nes, c'est moins visible, moins beau.

Plutôt balade à vélo que vélos rapides par ici.

Faire une piste cyclable continue, sans goudron ?

Pour partager la piste cyclable il pourrait y avoir des pictogrammes indiquant marcheur-euses ou vélos.

5 Manque de signalisation piéton-nes.

Cheminement de vélo officiel.

Piste cyclable à mieux indiquer au carrefour.

6 Ancienne piste cyclable, on ne sait pas pourquoi ça a changé.

Détourner la piste cyclable sur la route serait dangereux.

Déplacer le passage piéton. Créer un passage reliant la route et le verger.

7 C'est un chemin privé avec servitude de passage pour les piéton-nes, interdit aux vélos.

Ce chemin est moins joli que le chemin au dessus des voies : avec le talus, on ne voit rien, il est moins accessible (boueux quand il pleut).

Beaucoup de gens se parquent ici plutôt qu'à la plage (2h max à la plage)

Mettre en place des macarons pour les places devant le skatepark.

3 ou 4 emplacements sont utilisés (loués?) à des riverains.

Déplacer les places des riverains?

On pourrait limiter les accès pour les voitures, laisser qu'une seule sortie par exemple afin de libérer de la place pour les piéton-nes et la biodiversité.

Parking invités ici, pour les visiteur-euses du lac. Emplacement de covoiturage, pratique pour laisser les voitures des autres co-voitureur-euses pendant ce temps ici.

Ce parking pourrait être supprimé, il faudrait garder des places handicapés et dépose minute uniquement, pour en faire un espace plus accueillant.

Ce serait moins dangereux ici s'il n'y avait pas de voiture.

LE STATIONNEMENT

Cette zone pourrait être plus verte, plus plantée. Il pourrait y avoir moins de gravier et plus de biodiversité.

Il y a trop d'accès au parking en voiture.

Dépose minute dangereux.

Toujours des voitures parkées, mais ce ne sont pas des places officielles. Difficile de le signaler et d'amender. Trouver une solution, délimiter plus clairement les places ?

Garder des places de parc pour accéder facilement à l'épicerie.

Ajouter des places handicapés au plus près de la gare.

La table de la nouvelle épicerie est super pour boire un café, quand on se croise par hasard.

Signaler les WC vers l'épicerie.

L'ÉPICERIE

Avant on se croisait à la déchetterie. Maintenant, l'épicerie joue aussi ce rôle rassembleur. Il faudrait plus de tables. Si des tables sont posées dans le verger, ce serait bien de les indiquer au niveau de l'épicerie.

C'est joli mais c'est dommage de voir les poubelles. Il faudrait les couvrir avec du bois pour les cacher.

Ce serait bien de fermer la pergola côté Avenches.

Ce serait bien un endroit pour boire l'après le vendredi proche de l'épicerie.

Les cyclistes de route passent par la route pour aller plus vite.

Trop de circulation sur la route pour des balades à vélo en famille.

Jusqu'à la déchetterie il y a beaucoup de trajets piétons. Ce serait bien d'élargir le trottoir et de garantir les continuités pour plus de sécurité.

Les ambulances passent par ici.

LA ROUTE DE SALAUAUX

1 L'ilôt existant pour sécuriser la sortie de véhicules fonctionne bien. Sauf quand on arrive depuis le côté.

Un marquage peint au sud pour se croiser sans boucher l'entrée.

Souvent les voitures dépassent et ça gêne le passage piéton. Il faut garder un accès piéton.

Ça va vite, les voitures ne laissent pas passer. Il faudrait mettre un panneau.

2 En été, les gens marchent de ce côté pour être à l'ombre en allant à la plage.

Avec une valise à roulettes, une poussette, on passe par ce côté

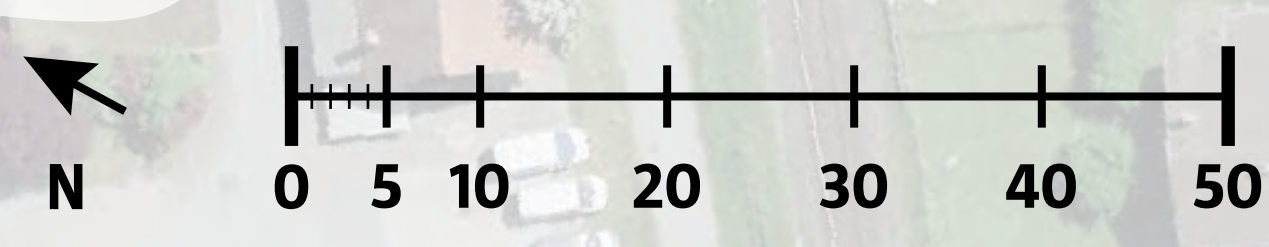
3 À pied, ici le trottoir est trop étroit, c'est dangereux pour les personnes âgées, les enfants qui jouent, ou pour marcher cote à cote. Donc on traverse alors qu'il n'y a pas de passage piéton.

Ce trottoir est catastrophique.

4 On traverse ici sans passage piéton, pour moi ça fonctionne bien.

Cet emplacement pourrait être idéal pour un passage piéton, pour faciliter l'accès au port depuis le village (un trottoir abaissé aiderait les personnes à mobilité réduite)

5 Plus haut, le chemin piéton est très fréquenté mais creusé, pas commode avec poussettes et impossible en chaises roulantes.



LE VERGER

Retranscription des avis partagés par la population

